



SIGNES CONVENCIONALS

LÍMITS I CODIS	XARXA VIÀRIA
—+— Limit de municipi	— Carretera asfaltada
●●●●● Limit d'espai protegit	— Via urbana asfaltada
— Limit urbanització	— Camí no asfaltat
— Limit d'illes	— Ferrocarril
— Limit de parcel·les	
— Limit Franja Perimetral	
— Linia elèctrica	
— Limit cadastre rústica	
● Codi subtram cadastre	
CL- Codi línia elèctrica	
4 Codi tram franja	
79484 Codi illa	
1037 Codi parcel·la	
	SIMBOLOGIA URB
	● Carregador

MESURES DE PREVENCIÓ

CONSTRUCCIÓ DE VIES DE SERVEI O ACCESSOS A LA FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT I DE CARREGADORS

—CP— Construcció via d'accés a carregador o franja	●●●●● Construcció de carregador
—AF— Arranjament via d'accés a carregador o franja	●●●●● Arranjament de carregador

MÈTODES DE TRACTAMENT DE VEGETACIÓ

■ Mètode 1	■ Trams on no s'ha d'actuar
■ Mètode 2	■ ACA
■ Mètode 3	■ Companyia Elèctrica
■ Mètode 4	■ Ferrocarril
■ Mètode 5	
■ Mètode 6	

PIPU PLA DE PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS A LES URBANITZACIONS

urbanització: **LA PONDEROSA I,II,IV**

municipi: **Pontons**

Codi: **2** | Nòm. plànol: **2** | Data: **Abril de 2009** | Escala: **1:2.500**

PROJECTE SOBRE LA REDUCCIÓ DE LA DENSITAT D'ARBRE I ESTASSADA DEL SOTABOSC EN LA FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT (Primera Intervenció)

Diputació Barcelona
xarxa de municipis
Àrea d'Espais Naturals
Oficina Tècnica de Prevenció
Municipal d'Incendis Forestals

El cap de l'Oficina Tècnica: _____
El Mònic redactor: _____

